

AVIA TURBOSYNTH LDF-3 SAE 10W-40

Synthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Hochleistungs-Dieselmotorenöl für hochbelastete Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen. Es basiert auf einer modernen Additivtechnologie in Verbindung mit synthetischen Grundkomponenten, die der Produkt ein hohes Leistungsvermögen verleihen.

Eigenschaften

- Für verlängerte Ölwechselintervalle
- Breiter Anwendungsbereich
- Aussergewöhnlicher Verschleisschutz in allen Einsatzbedingungen
- Sehr gute Tieftemperatureigenschaften und dadurch weniger Verschleiss der Bauteile dank der schnellen Durchölung beim Kaltstart
- Extrem hohe Kolbensauberkeit
- Ausgezeichnete Schmierung bei hohen thermischen und mechanischen Belastungen

Einsatz

Dieses Produkt übertrifft die höchsten Anforderungen führender NFZ-Hersteller für den Einsatz in modernen Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. Es ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle, dadurch können die Wartungskosten reduziert werden.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen

ACEA E4, E7
API CI-4
CUMMINS CES 20077 / 78
DEUTZ DQC IV-18
MACK EO-N
MAN M 3277
DTFR 15B120 (MB 228.5)
MTU Typ 3
SCANIA LDF-3
RENAULT TRUCKS RXD, RLD 2
VOLVO VDS-3

Suitable for use

API CF
CUMMINS CES 20071 / 72 / 76
DAF extended drains (ACEA E7)
DEUTZ DQC IV-10
JASO (2015) DH-2
MACK EO-M Plus, EO-L
MAN M 3275, 3277 CRT, M 3377
DTFR 15B110 (MB 228.3), MB 228.1
SCANIA LDF, LDF-2
VOLVO VDS, VDS-2

Typische Kennwerte

		Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0.863 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	97 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	14.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	155	ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	6000 cP	ASTM D 5293
TBN	15.3 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1.6 Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08